

[Circuito]



[www.circuitolongdistance.it](http://www.circuitolongdistance.it)

[Media Partner]



[www.bolina.it](http://www.bolina.it)

[Partner tecnico]



[www.fitzcarraldoscuolavela.com](http://www.fitzcarraldoscuolavela.com)



[Sponsor]



[www.erreseoptycal.com](http://www.erreseoptycal.com)



*Consolini Hotels*  
[www.consolinihotels.it](http://www.consolinihotels.it)



[www.bpv.it](http://www.bpv.it)



**TORRYACHTING**  
Abbigliamento sportivo e accessori nautici

Torri del Benaco (VR)



[www.hotelrely.com](http://www.hotelrely.com)



[www.finpar.it](http://www.finpar.it)

[Collaborazioni]



Circolo Vela Limone



Yacht Club Acquafresca



7<sup>a</sup> edizione - Regata Long Distance per derive

**BRENZONE - Lago di Garda**  
**18 / 19 SETTEMBRE 2010**

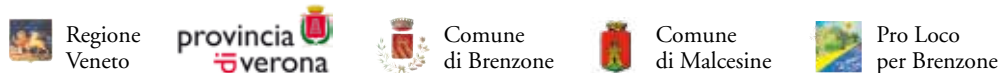
[www.fitzcarraldocup.org](http://www.fitzcarraldocup.org)

Testimonial 2010  
ANDREA STELLA



[www.grafico.it](http://www.grafico.it)

## [Patrocini]



**[Presentazione]** Il Circolo velico “Compagnia delle Derive Fitzcarraldo” promuove un approccio formativo alla disciplina velica.

La regata long distance “Fitzcarraldo Cup” è, prima che competizione sportiva, incontro di chi vuole capire e migliorare le proprie capacità marinare pur non facendo parte di una squadra agonistica, di chi vuole confrontarsi senza dover dimostrare di essere il migliore. Con questo approccio è sempre stato ovvio l’incontro con Testimonial che hanno dimostrato sensibilità e sostenuto questi principi di formazione, auto consapevolezza e coscienzioso rispetto per l’ambiente.

**[Testimonial]** Andrea Stella è Testimonial della 7° edizione della regata lunga Fitzcarraldo Cup 2010. Già velista appassionato in giovane età, nell’agosto del 2000, durante un viaggio/premio a Miami per la sua laurea in Giurisprudenza, veniva colpito in un tentativo di rapina. Le lesioni provocate dai proiettili furono poi causa di paraplegia per Andrea.

Preso atto che il suo futuro sarebbe stato legato alla sedia a rotelle e quanti ostacoli si sarebbero dovuti affrontare per riprendere quell’attività velica che tanto lo aveva appassionato prima dell’incidente, decise di dedicare tutte le sue forze per creare un catamarano che potesse permettere a persone diversamente abili le manovre veliche in autonomia e, nel contempo, sentirsi a proprio agio sull’imbarcazione.

Nell’attuazione di questo progetto, fu aiutato da velisti già testimonial della regata nelle edizioni precedenti, Giovanni Soldini e Mauro Pelaschier che, nel 2004, vararono lo scafo insieme a lui e partendo da Genova approdarono a Miami, là dove era successo il terribile incidente.

Da allora Andrea dedica tutto se stesso all’inabilità altrui con uno spirito difficilmente riscontrabile in una persona così duramente colpita dalla sorte e che sorridendo dice “è più facile per un disabile attraversare l’oceano che il centro di Milano”. In questa ottica ha accettato volentieri di essere il Testimonial della regata nella sua settima edizione.

## [Info Compagnia delle Derive Fitzcarraldo]

37010 Brenzone - via Lavesino 16 A - Tel. 045 6590178 - Cell. 348 3031709  
[www.compagniafitzcarraldo.it](http://www.compagniafitzcarraldo.it) - e-mail: [segreteria@compagniafitzcarraldo.it](mailto:segreteria@compagniafitzcarraldo.it)

Coordinamento: Ermengilda Uccelli Gravone

L’iscrizione alla regata comprende: gadget del Media Partner BOLINA, partecipazione “regata di prova” sabato, aperitivo Fitz offerto dal Presidente Albergatori, parcheggio auto con tagliando ad esaurimento, premiazione offerta dal Rely Hotel

## [Bando Regata]

### 1 • Comitato organizzatore

Compagnia delle Derive Fitzcarraldo  
via Lavesino 16 A - Brenzone - Lago di Garda

### 2 • Regolamento di regata

La regata sarà governata dal Regolamento Regata I.S.A.F. 2009-2012 e dalle norme integrative della F.I.V.

### 3 • Classi ammesse

**3.1** Tutte le derive riconosciute dall’I.S.A.F., dalla Federazione Italiana Vela, dalle Federazioni Nazionali.

**3.2** Ogni deriva dovrà essere munita di riserva di galleggiamento in grado di sostenere anche l’equipaggio in caso di scuffia o danneggiamenti allo scafo - cima galleggiante con diametro e lunghezza adeguata al rimorchio (min. due volte e mezza la lunghezza della barca).

**3.3** Ogni imbarcazione dovrà esporre in modo ben visibile il proprio numero velico; in difetto potrà non essere registrato all’arrivo.

### 4 • Data, ora e luogo della regata

**4.1** Il segnale di avviso sarà dato domenica 19 settembre 2010 alle ore 12.55 di fronte alla base nautica.

**4.2** E’ prevista un’unica prova.

**4.3** La regata si disputerà nelle acque antistanti Brenzone-Malcesine-Limone. Il percorso sarà delimitato dall’isola Trimelone, dall’isola dell’Ulivo e da una boa di fronte al C.Vela Limone.

### 5 • Istruzioni di regata e tabella dei coefficienti

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 di sabato 18 settembre presso la segreteria della Compagnia delle derive Fitzcarraldo.

### 6 • Ammissione e tesseramento

**6.1** I tesserati italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV dell’anno in corso e comprovante l’avvenuta visita medica. I concorrenti stranieri dovranno attenersi alle disposizioni delle loro Federazioni.

**6.2** Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da RC come da RR 68 del RR 2009-2012 - Euro 1.000.000,00.

### 7 • Quota d’iscrizione

**7.1** Per le pre-iscrizioni pervenute on-line entro il 12 settembre è prevista la quota di 20 euro per persona d’equipaggio.

**7.2** Per le iscrizioni pervenute dopo il 12 settembre è prevista la quota di 25 euro per persona d’equipaggio.

### 8 • Pre-iscrizioni

Le pre-iscrizioni si effettuano compilando il modulo nel sito dedicato alla regata [www.fitzcarraldocup.org](http://www.fitzcarraldocup.org).

### 9 • Iscrizioni

Le pre-iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 11.00 di domenica 19 settembre alla segreteria del circolo presentando tessera FIV o tessera della propria Federazione Nazionale e Polizza di Assicurazione.

### 10 • Premi

Ai primi tre classificati in tempo compensato e ai primi tre classificati di ogni classe costituita da almeno 8 barche. Al primo classificato del Circuito long distance.

## [Info alberghi]

[www.brenzone.it](http://www.brenzone.it)

## [Programma]

### Sabato 18 settembre 2010

9.00 - 13.00 accoglienza equipaggi  
9.00 - 18.00 iscrizioni in segreteria  
15.00- 17.00 regata di prova  
19.00- 20.00 aperitivo FITZ presso Belfiore Park Hotel

### Domenica 19 settembre 2010

8.00 - 11.00 iscrizioni in segreteria  
11.30 - 12.00 briefing regatanti  
13.00 partenza regata  
18.00 premiazione presso Rely Hotel

Cena sabato sera su prenotazione: per adesione e-mail: [info@compagniafitzcarraldo.it](mailto:info@compagniafitzcarraldo.it)

