



## BANDO DI REGATA

Venezia, 23 – 25 settembre 2011

### 1. Organizzazione

Il Trofeo “Francesco Morosini” è organizzato dalla Scuola Navale Militare Morosini e dall’Associazione Classe Tridente in collaborazione con la Lega Navale Italiana sez. Venezia, Associazione Velica Lido, Compagnia della Vela, Diporto Velico Veneziano, Vento di Venezia, Capitaneria di Porto di Venezia, Cantiere Nautico Adriatico e la Sezione Velica MMI di Venezia.

### 2. Ammissione

Classi: Tridente 14’ e Tridente 16’, come da selezione del Campionato Nazionale Classe Tridente e/o ad invito da parte del Comitato Organizzatore.

### 3. Regole

- a) Le regate saranno disputate applicando le *Regole*, come definite nel Regolamento di Regata (RRS) ISAF 2009-2012, del Regolamento di Classe 2010 Tridente 14’ e Tridente 16’ (disponibile sul sito [www.classetridente.it](http://www.classetridente.it)) eccetto per quanto modificato dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata.
- b) La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- c) Il Comitato Organizzatore può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di sponsor della manifestazione.
- d) Le vele dovranno riportare il numero velico e le lettere nazionali in accordo con il Regolamento di Classe 2010.

### 4. Eleggibilità

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso compresa la visita medica e l’iscrizione all’associazione di classe.

### 5. Iscrizione e tassa d’iscrizione

- a) Gli equipaggi selezionati a partecipare al Trofeo Morosini (lista presente sul sito) dovranno dare conferma della partecipazione improrogabilmente entro e non oltre il *19 settembre 2011*. Dopo tale data verranno convocati d’ufficio gli equipaggi meglio classificati nelle rispettive tappe (oltre il 3° posto per tridente 16’ e oltre il 2° posto per tridente 14’) e/o su invito del Comitato Organizzatore.
- b) Gli equipaggi provenienti dalle selezione dell’ultima tappa (Fitzcarraldo Cup 18 settembre) dovranno dare conferma della partecipazione entro il 21 settembre 2011.



- c) Le iscrizioni dovranno essere fatte on-line sul sito [www.classetridente.it](http://www.classetridente.it).

## 6. Programma

- a) Sono previste 6 prove, con un massimo di 4 prove al giorno, programmate come segue:

- venerdì 23 settembre           3 prove
- sabato 24 settembre           3 prove
- domenica 25 settembre       eventuale recupero e a seguire Veleggiata non competitiva in bacino S. Marco

- b) I segnali di avviso della 1<sup>a</sup> prova sarà dato alle ore 12.00 del 23.09.11.

- c) I segnali di avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al quadro dei comunicati entro le ore 19.00. In assenza di comunicati varrà l'orario dato il giorno precedente.

- d) In caso di ritardo sul programma potranno essere disputate 4 prove al giorno.

- e) Nella giornata di domenica 25 settembre non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00. La partenza della Veleggiata è prevista attorno alle ore 11.00 preve disposizioni della Capitaneria di Porto.

- f) Il peso dei componenti degli equipaggi potrà essere controllato entro le ore 11.00 del 23.09.11.

- g) *Il C.O. in base alle condizioni meteo si riserva di modificare il programma della manifestazione.*

## 7. Certificati di stazza e assicurazione

Tutte le barche dovranno essere già stazate al momento dell'iscrizione. Controlli di stazza potranno essere fatti a discrezione del C.O. Il certificato di stazza dovrà essere presentato alla Segreteria al momento del perfezionamento dell'iscrizione insieme all'assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000 €.

## 8. Località

Acque antistanti il Lido di Venezia (Stabilimento balneare MMI) in corrispondenza dell'estremità orientale del Gran Viale (regate di venerdì e sabato) e acque antistanti la Scuola Navale Militare per la veleggiata di domenica.

## 9. Istruzioni di Regata

A disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 del 23.09.11 presso la Segreteria del C.O. presso la sede del Lido (istruzioni di regata *provvisorie* disponibili sul sito [www.classetridente.it](http://www.classetridente.it)).

## 10. Percorso

Sia per i Tridente 16' che tridente 14' il percorso verrà specificato sulle istruzioni di regata.



## 11. Punteggio

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo dell'appendice A dell'ISAF R.R.S. 2009-2012.

Scarti: fino a 4 prove nessuno scarto, da 5 a 6 prove uno scarto.

Il Trofeo Morosini sarà assegnato con almeno 1 prova disputata.

## 12. Premi

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.

Premi speciali:

- premio al vincitore di ogni prova ("primi di giornata") per ciascuna classe;
- vincitore della Veleggiata non competitiva;
- imbarcazione il cui circolo è più distante dalla sede di Venezia;
- equipaggio femminile meglio classificato;
- membro dell'equipaggio più giovane partecipante.

## 13. Barche appoggio

Verrà predisposto un mezzo navale per seguire lo svolgimento della Veleggiata non competitiva a favore degli accompagnatori.

Le barche di supporto e gli allenatori dovranno essere accreditati presso la Segreteria del C.O. al loro arrivo. Qualora richiesto dal Comitato di Regata si impegnano ad intervenire in aiuto alle operazioni di soccorso. Se non impegnate in soccorso, tutte le barche di appoggio dovranno tenersi a non meno di 200 metri dall'area di regata dall'esposizione del Segnale di Avviso fino al termine della prova.

## 14. Responsabilità

I concorrenti minori di 18 anni dovranno esibire un consenso scritto da un genitore o da chi ne fa le veci. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria potestà.

Il C.O., il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che a terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di prendere parte alla regata e/o continuare la stessa.

## 15. Diritti d'immagine

I concorrente garantiscono il C.O. e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.



## 16. Convenzioni

Verranno stabilite a favore dei regatanti delle convenzioni con le strutture alberghiere presenti in loco (disponibili sul sito della manifestazione a partire dal 10 settembre 2011).

## 17. Altre informazioni

Il C.O. ha stabilito delle convenzioni con la società di trasporti (ACTV) per il w.e. delle regate ad un prezzo scontato rispetto alle tariffe in vigore. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito [www.classetridente.it](http://www.classetridente.it)

Per le modalità di arrivo e partenza (punto di ritrovo, trasferimenti da e per il Lido, ecc.) si prega contattare il Segretario di Classe (Francesco Dal Bon, mail: [segretario@classetridente.it](mailto:segretario@classetridente.it), tel. 335-293096) dopo il 10 settembre 2011. Saranno comunque comunicate sul sito del Trofeo dal 20 agosto 2011.

## 18. Contatti

Segretario Associazione Classe Tridente: Sig. Dal Bon 335-293096

Segreteria di Regata: STV Di Cienzo 041-2441112 (coord. trasferimenti da e per l'area di Regata)

Direttore Sportivo Trofeo Morosini: CC Divina 335-7519724

Associazione Classe Tridente [www.classetridente.it](http://www.classetridente.it) mail: [info@classetridente.it](mailto:info@classetridente.it)