



Bando di Regata

REGATA NAZIONALE TRIDENTE

24 - 26 MAGGIO 2011

1. Comitato Organizzatore

La regata è organizzata dalla Lega Navale Italiana Sezione di Brescia – Desenzano, lungolago Cesare Battisti 134 – Desenzano del Garda Tel/Fax 0309120310 bresciadesenzano@leganavale.it www.leganavale.it

2. Località

La manifestazione avrà luogo nei giorni 24 - 25 -26 maggio 2011, nello specchio d'acqua antistante la sezione della Lega Navale.

3. Classi Ammesse e modalità per la partecipazione

Sono ammesse le classi Tridente 16" e Tridente 14". Ogni imbarcazione deve essere conforme al regolamento di classe scaricabile dal sito www.classetridente.it. La regata è valida come tappa del Circuito Nazionale classe Tridente e valevole per le qualificazioni al Campionato di Classe Nazionale.

4. Programma

Sono previste 5 prove programmate come segue:

Venerdì 24 giugno: primo giorno di regata

Sabato 25 giugno: secondo giorno di regata

Domenica 26 giugno: seconda tappa del "Circuito Italiano Long Distance" 4° Trofeo dei 4 Venti - Memorial Giorgio Foschini.

- 4.1. Il segnale di avviso della 1^a prova sarà dato alle ore 13:00 del 24 giugno
- 4.2. Il segnale di avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso all'albo dei comunicati entro le ore 18:00. In assenza di comunicati varrà l'orario dato il giorno precedente .
- 4.3. Sono previste 2 prove al giorno e la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 4.4. Nel giorno di Domenica 26 è prevista una sola prova coincidente con la "Veleggiata Long Distance".
- 4.5. Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- 4.6. Al termine di ogni giornata di regata sarà prevista un evento enogastronomico per tutti gli equipaggi.

5. Regole

5.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012, la normativa della Federazione Italiana Vela e del Regolamento di classe.

5.2. I Battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

6. Formula

6.1. Tutte le indicazioni necessarie riguardanti la formula della regata, il percorso e tutto ciò che ne concerne, saranno riportate nelle istruzioni di regata disponibili dalle ore 10:00 di venerdì 24 giugno presso la segreteria del Circolo.

7. Iscrizione

7.1. I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7.2. Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni

7.3. E' richiesto il certificato di stazza.

7.4. La tassa di iscrizione è stabilita in €. 50,00

7.5. E' obbligatoria iscriversi alla Classe Tridente (che anche per quest'anno è Gratis) la mattina del 24 Giugno prima dell'uscita a mare per le regate.

8. Premi

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati di entrambe le classi e l'equipaggio che viene da più lontano e saranno svolte nell'ambito dei festeggiamenti della manifestazione "150 barche per il 150°"

9. Responsabilità

9.1. I concorrenti minori di 18 anni dovranno esibire un consenso scritti da un genitore o da chi ne fa le veci.

9.2. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà.

9.3. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno materiale, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata prima, durante e dopo di essa.

9.4. Barche appoggio e Istruttori

Le barche di supporto e gli istruttori dovranno essere accreditati al loro arrivo. Qualora richiesto dal Comitato di Regata si impegnano ad intervenire in aiuto alle operazioni di soccorso. Se non impegnate in soccorso, tutte le barche di appoggio dovranno tenersi a 200 metri dell'area di regata dal Segnale di Avviso fino al termine della prova.

10. Diritti di Immagine

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente e senza alcun compenso al Comitato Organizzatore, ai suoi sponsor e alla Classe il diritto perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata ed eventuale materiale preso durante lo svolgimento della manifestazione.

11. Logistica

Le imbarcazioni verranno sistemate nel prato del Circolo ed i carrelli e le auto nel vicino parcheggio riservato per l'occasione. Gli eventuali gommoni degli allenatori o accompagnatori troveranno sistemazione nel prato del Circolo.

13. Ospitalità – Convenzioni

Bonotto Hotel – 030 91 21 021 – www.bonottohotel.desenzano.it

Hotel Piccola Vela – 030 9914666 – www.piccolavela.it

Hotel Piroscalo – 030 914 11 28 – www.hotelpiroscalo.it

Villaggio Turistico Trevisago – tel 0365 502252 – www.trevisago.it

Villaggio Turistico Vo ' srl – tel 030 9121325 - www.voit.it

Bed & Breakfast:

Appartamento Il Pettiroso – tel 388 0480231- paolabosoni@alice.it

Villa Montebruno – tel 329 4321955 - dianne@inwind.it

ULTERIORI INFORMAZIONI

Presidente : Curzio Merchiò info@classetridente.it
Segretario : Pierfrancesco Dal Bon segretario@classetridente.it
Add. Stampa : Paola Zanoni stampa@classetridente.it
WWW.CLASSETRIDENTE.IT