

AGLI ARMATORI E SOCIETÀ VELICHE PROPRIETARIE DI IMBARCAZIONI TRIDENTE 14" e 16"

OCCASIONE DA NON PERDERE

PUOI FARE IL REFITTING DELLA TUA BARCA A COSTO ZERO

Da quando è stato prodotto il primo scafo di Tridente 14" e 16" (1996) la barca ha subito delle migliorie sia nelle linee d'acqua che nell'armo. Considerando che quest'anno si è costituita L'Associazione Italiana Classe Tridente 14" e 16" allo scopo di consentire al maggior numero di Armatori già in possesso di una imbarcazione Tridente 16" di poter partecipare alle regate del Campionato Nazionale Classe Tridente 14" e 16" in cui è prevista la monotipia delle imbarcazioni (vedere le stazze sul sito www.classetridente.it) il Cantiere Centro Nautico Adriatico, unico produttore di tali imbarcazioni, si impegna a sostituire e/o modificare a costo **ZERO** l'attrezzatura delle imbarcazioni che saranno disponibili presso il Cantiere da ora fino alla settimana antecedente le regate della 2^a Tappa del Campionato Nazionale Classe Tridente 14" e 16" che si svolgerà nei giorni 12 e 13 Giugno presso il Circolo Velico Rio Pircio di Bellaria – Igea Marina. La regata è valevole anche come gara di qualificazione per il Trofeo Francesco Morosini che si svolgerà a Venezia nell'ultimo week end di settembre 2010.

Il Cantiere Centro Nautico Adriatico si impegna inoltre con chiunque, Armatore e/o Circolo Velico, volesse far controllare/sostituire/modificare dal Cantiere la o le proprie imbarcazioni nei giorni o nei mesi successivi alla 2^a Tappa del Campionato Nazionale Classe Tridente 14" e 16" potrà farlo entro il 31 Dicembre 2011 al costo forfettario di € 225,00 (duecentoventicinque/00).

N.B.

- Il costo del refitting si intende **Franco Cantiere** sia in arrivo che in partenza.
- Nel costo del refitting **non è compresa** la sostituzione delle vele, anche parziale

Il Refitting comprende :

- Cambio dell'attrezzatura di coperta/albero che non funziona correttamente;
- Stuccatura/lucidatura susseguente a riordino punti di scotta/mordi scotte e quant'altro si renda necessario ;
- Pesa della barca;
- Sistemazione dei pesi correttori se necessario;
- Emissione del certificato di stazza (Obbligatorio per poter partecipare alle regate);
- Quota associativa alla Associazione Classe Tridente 14" e 16" per l'anno 2010 e 2011;

Modalità da seguire per il refitting:

1. Prenotare il refitting tramite l'Associazione Classe Tridente 14" e 16" alla seguente mail info@classetridente.it indicando tutti i dati relativi all'Armatore e/o Società Velica (Nome – Cognome – Indirizzo - Numero Telefono - e-mail e web) ed il giorno in cui si intende far arrivare la barca in Cantiere. Riceverete conferma della prenotazione;
2. La barca dovrà arrivare al Cantiere entro e non oltre il 7 Giugno 2010

Per qualsivoglia ulteriore informazione info@classetridente.it